

ДО
Г-Н СВИЛЕН НЕЙКОВ,
МИНИСТЪР НА ФИЗИЧЕСКОТО
ВЪЗПИТАНИЕ И СПОРТА

Уважаеми г-н Министър,

Пиша Ви във връзка с пресконференцията, ръководена от г-н Момчил Манчев по повод нарушения в Българска федерация по картинг спорт /БФКС/, проведена на 13.09.2012 г. и откритото писмо до Вас в тази връзка от членове на същата федерация.

Изключително съм възмутен от това, че г-н Манчев си позволява да използва 11 годишния ми син Юлиан Серафимов в личните си дразги с членовете на УС на БФКС. Обръщам се към Вас, тъй като името Ви неколкократно беше споменавано на въпросната пресконференция в качеството Ви на рефер в измисления от г-н Манчев спор относно състезателния лиценз на сина ми Юлиан Серафимов.

„ROTAX” е частен шампионат, в който правилата за провеждане на състезанията се определят от представителя за съответната държава. Основната идея на шампионата е всички двигатели да са еднакви /ROTAX/ и на пистата да изпъкват пилотите. Абсолютно неоснователни са твърденията, че синът ми не притежава достатъчно опит и умения. Юлиан Серафимов е състезател по картинг в официалните класове на БФКС от 2007 г. През 2009 г. е вицешампион, а през 2010 г. – шампион на Р България по картинг спорт в клас МИНИ БГ.

Още през 2008, 2009 и 2010 години по времето, когато Момчил Манчев притежаваше правата за Р България за провеждане на частния шампионат „ROTAX” на пилоти се издаваха лицензи за по-висок клас и същите се състезаваха наравно с останалите с разрешението на г-н Манчев. Един от тези пилоти е Магдалена Райчева, родена на 07.02.1995 г., която през 2008 г. /13г./ и 2009 г. /14 г./ се състезаваше в клас „ROTAX MAX”, в който клас долната възрастова граница е 15 г. Същото се отнася и за Иван Вlachков, който въпреки крехката си възраст през 2010 г. се състезаваше в същия клас „ROTAX MAX”.

През тези години почти всички състезатели и механици в клас „ROTAX” непрекъснато имаха пререкания с Момчил Манчев в качеството му на официален представител на „ROTAX” за България относно сервизирането и пломбирането на двигателите, закупуването на части и консумативи, грубо отношение към конкурентите на пистата и др. Недопустимо е изискването всички части и консумативи за двигателите да бъдат закупувани само и единствено от г-н Манчев. Недопустимо е цените на частите и консумативи да варират с до 40% в зависимост от това кой желае да ги закупи. Недопустимо е главния механик на собствения на г-н Манчев отбор да ремонтира двигателите на конкурентните отбори. Тези и много други неясни „правила” бяха наложени от Момчил Манчев в шампионата ROTAX от 2008 до миналата година. Това е една от основните причини много пилоти да се откажат от картинг спорта. В подкрепа на думите ми по-долу това писмо е подписано от част от тях.

В заключение моля да приемете извиненията ми за това, че отнемам от

времето Ви. Като бивш спортист и треньор добре знаете колко дава спорта в развитието на един млад човек. Знаете колко усилия са необходими за изграждането и каляването на характера и духа на всеки състезател. Няма да допусна г-н Момчил Манчев да уронва доброто име на сина ми и моето, използвайки ни за комерсиалните си цели в борбата си за власт в картинг спорта.

С уважение:

Юлиан Серафимов

Мариана Райчева, ЕГН 9502076273
ROTAХ MAX 2008, 2009 г.

(Юлиана Райчева,
роднина)

2. Полика Георгиева Тахова, ЕГН 8601116692
ROTAХ MAX 2007, 2008, 2009 г.

3. Георги Гарданов Тахов ЕГН 5808056766
Състезател Треньор и механик от (2007 до 2010 г.)

4. Виктор Емилов Иванов ЕГН: 9210166369

ROTAХ MAX 2007, 2008, републикански шампион за 2009 г. и
Първи Българин утасник в Свевинк шампионат
на ROTAХ.

5. Константин Христофоров Назимов 6307076869

6. Ивко Константинов Иванов 9010'66 81

ROTAХ MAX 2007, 2008, 2009, 2010

7. Васил Георгиев Угрюв ЕГН 9211186379

ROTAХ MAX 2009, 2011